

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Batas Administrasi Radius 800 M Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	9
Gambar 1.2	Peta Penggunaan Lahan Radius 800 M Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu	10
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro	14
Gambar 2.2	Konsep Pengembangan Kawasan Berbasis Transit Stasiun /Perhentian Transit	17
Gambar 2.3	Radius Kawasan Transit.....	19
Gambar 2.4	Tipe Pengembangan Kawasan TOD, <i>Urban</i> TOD (Kiri) dan <i>Neighborhood</i> TOD (kanan)	20
Gambar 2.5	<i>Sidewalk</i>	21
Gambar 2.6	Penggunaan Lantai Atas Bangunan sebagai Residensial.....	22
Gambar 2.7	Tipe-Tipe Permukiman di Kawasan TOD.....	22
Gambar 2.8	Zona antara <i>Sidewalk</i> dan Rumah	23
Gambar 2.9	Dimensi Ideal Ruang Jalan di Area TOD.....	23
Gambar 2.10	Pembagian Zona pada Side Walk.....	24
Gambar 2.11	Lebar Trotoar Minimal 1,5 Meter.....	25
Gambar 2.12	Jarak antar Pohon pada Jalur Pedestrian	26
Gambar 2.13	Lebar Area Parkir Sekitar 2,1-2,4 Meter	27
Gambar 2.14	Tipe Pengembangan Kawasan TOD, <i>Urban</i> TOD (Kiri) dan <i>Neighborhood</i> TOD (kanan)	41
Gambar 3.1	Prosedur Analisis Varian (Anova)	97

Gambar 4.1 Peta Batas Administrasi Radius 800 M Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	116
Gambar 4.2 Penggunaan Lahan di Wilayah Studi dengan Jenis Perdagangan Jasa dan Fasilitas Umum.....	119
Gambar 4.3 KDB dengan rentang 50-60%.....	122
Gambar 4.4 KDB dengan rentang 60-70%.....	122
Gambar 4.5 KDB dengan rentang 71-75%.....	122
Gambar 4.6 KDB dengan rentang >75%.....	123
Gambar 4.7 Peta Kepadatan Bangunan Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	125
Gambar 4.8 Peta KDB Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu	126
Gambar 4.9 Peta KLB Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	127
Gambar 4.10 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Cendrawasih	131
Gambar 4.11 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Bintaro Utama 3A	131
Gambar 4.12 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Menteng Raya.....	131
Gambar 4.13 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Boulevard Bintaro	131
Gambar 4.14 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Jendral Sudirman.....	132
Gambar 4.15 Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Jl. Bintaro Exchange.....	132
Gambar 4.16 Peta Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	134
Gambar 4.17 Peta Konektivitas Jalur Pejalan Kaki di Jl. Bintaro Exchange	137
Gambar 4.18 Ketersediaan Fasilitas Jalur Sepeda.....	138

Gambar 4.19 Peta Ketersediaan Jalur Sepeda di Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	139
Gambar 4.20 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl. Cendrawasih.....	142
Gambar 4.21 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl.Bintaro Utama 3A	142
Gambar 4.22 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl. Menteng Raya....	142
Gambar 4.23 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl. Boulevard Bintaro	142
Gambar 4.24 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl Jendral Sudirman	143
Gambar 4.25 Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Jl. Bintaro Exchange	143
Gambar 4.26 Peta Ketersediaan Fasilitas Penyebrangan di Kawasan Transit St. Jurangmangu.....	144
Gambar 4.27 Ketersediaan Parkir di Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu	145
Gambar 4.28 Ketersediaan Parkir Tidak Resmi dan Fasilitas Parkir Sepeda di St. Jurangmangu.....	146
Gambar 4.29 Kondisi Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	147
Gambar 4.30 Peta Kesesuaian Kepadatan Bangunan Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	155
Gambar 4.31 Peta Kesesuaian KDB Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu	156
Gambar 4.32 Peta Kesesuaian KLB Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu	157
Gambar 4.33 Peta Kesesuaian Jalur Pejalan Kaki Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	158

Gambar 4.34 Peta Kesesuaian Konektivitas Jalur Pejalan Kaki Kawasan Transit St. Jurangmangu	159
Gambar 4.35 Peta Kesesuaian Fasilitas Penyeberangan Kawasan Transit Stasiun Jurangmangu.....	160
Gambar 4.36 Hasil Uji Normalitas Menggunakan Grafik Histogram.....	182
Gambar 4.37 Hasil Uji Normalitas Menggunakan Grafik P-Plot	183